

SEGUIMOS GANANDO!

COMO FUE LA BATALLA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS

VIERNES 21 DE MAYO: Los ingleses desembarcan

Tres días antes Nicomir Costa Méndez había dicho: "¿Quién sabe lo que puede ocurrir en las próximas veinticuatro horas?" La respuesta se sabría en realidad ese viernes 21 de mayo. A las 8.45 son detectados tres buques en la bahía de Puerto San Carlos, en el extremo noroeste de la isla Soledad, y otro buque al norte de la boca del Estrecho San Carlos. Cinco minutos después se iniciaba el desembarco inglés (las primeras informaciones daban cuenta de unos 400 marines) y el contraataque de nuestras fuerzas. Oficialmente, nuestro país confirmaba que las bajas del enemigo fueron las siguientes: tres aviones Sea Harrier y dos helicópteros derribados; un destructor clase "Sheffield" hundido; un destructor clase "Broadsword" hundido; una fragata incendiada y hundida; una fragata escolrada y al garete; dos fragatas con serias averías. Ese desembarco le habría costado a Gran Bretaña entre 200 y 300 millones de dólares.

Al caer la noche del viernes 21, la jefatura de prensa de la gobernación de Malvinas daba a conocer un documento donde, entre otras cosas, decía: "Durante la noche del ataque anfibio británico en la zona de San Carlos, participaron entre doce y catorce buques de distinto tipo. A las seis de la mañana Puerto Darwin fue atacado por fuego naval. A las horas después entre dos y cuatro aviones Sea Harrier poseieron fuera de combate. No tres helicópteros argentinos resultaron hundidos: un Chinook y un Bell Va-III. A los argentinos les resultó imposible

hizo blanco en una fragata o destructor, regresando poco después a Puerto Argentino. El piloto dijo que había hecho blanco en no menos de 18 oportunidades. A las 10.06, personal de comando argentino derribó en la zona de Howard a un Sea Harrier, utilizando un proyectil misilístico "blow pipe". En la misma zona, un Mirage derribó otro Sea Harrier y otro más a las 15.30. Ese día, la Fuerza Aérea y la aviación naval realizaron siete incursiones contra el enemigo, algunas de ellas con hasta 16 aviones a la vez, logrando hundir dos buques y producir serias averías en otros tres navíos enemigos. A las cinco de la tarde, una fragata inglesa se hundió envuelta en llamas". De todos modos, los ingleses consiguieron establecer una endeble cabeza de playa de unos diez kilómetros por quince. Impedir el anfanzamiento de esa cabeza de playa iba a constituir el principal objetivo de nuestras fuerzas.

SABADO 22: El cerco

"El frente de combate se mantiene estable y la situación bajo control de las fuerzas argentinas." Mientras se desarrollaba el combate, el Estado Mayor Conjunto difundía ese comunicado, el número 77. Pero ese sábado 22 se iba a caracterizar por la relativa calma en la zona de operaciones, a pesar de los combates que se desarrollaban en el norte de la isla Soledad. Varias incursiones de hostigamiento fueron realizadas por aviones Pucará, Douglas Skyhawk A4B, A4C y A4D, que contaron, además, con la cobertura aérea de los interceptores Mirage IIIH. En uno de los esporádicos ataques del enemigo sobre Puerto Darwin otro Sea Harrier era derribado, mientras que efectivos terrestres argentinos empezaban a aproximarse a la zona donde los ingleses habían establecido sus posi-

**VIERNES 21 DE MAYO. 8.45 HORAS.
LA FLOTA INGLESA
DESEMBARCA EN ISLA SOLEDAD**

DOMINGO 23: Acción permanente

En tanto que una alta fuente militar decía en Buenos Aires que "la contraofensiva argentina lanzada hoy, al alba, contra las posiciones en poder de los comandos británicos al norte de San Carlos, está llegando a su fase final", recrudescían los combates. Durante el transcurso de los ataques realizados por aeronaves argentinas un buque de transporte británico que pretendía aprovisionar de alimentos y municiones a los infantes de Marina era seriamente averiado. Sobre este punto, otra alta fuente militar argentina decía: "Los invasores tienen un serio problema en el agotamiento de sus provisiones y municiones, aunque es probable que intenten reaprovisionarse por aire. Nuestras acciones —prosiguió— se limitan ahora al acorralamiento, el hostigamiento y las continuas presiones, tratando de impedir el avance de la infantería enemiga y ganando el terreno que nos sea posible. En las actuales condiciones, calculamos que las fuerzas argentinas pueden estar avanzando unos 400 metros por hora".

Sobre las acciones de ese día, el Estado Mayor Conjunto daba a conocer su comunicado número 83. "A fin de mantener una acción permanente sobre el enemigo para impedir que refuerce o consolide su posición en Puerto San Carlos, en el día de la fecha se han realizado incursiones aéreas cuyos resultados están en proceso de evaluación".

LUNES 24: Ataque a la flota

Continuando con acciones destinadas a cortar suministros para los

británicos desembarcados, aviones argentinos bombardearon y dañaron seriamente un transportador de transporte y una fragata. Simultáneamente fuerzas de infantería con apoyo de la artillería, hostigan la cabeza de playa del enemigo en San Carlos. Es hundida la fragata "Ardent" y por primera vez desde el comienzo de las hostilidades en el Frente Británico informaba que "numerosas naves británicas fueron dañadas durante varios ataques aéreos argentinos". A través de otro comunicado oficial se da cuenta que los marines desembarcados son aproximadamente 2.000. En Lomond también confirmaron oficialmente que la fragata misilística "Antelope" se hundió después de un ataque efectuado el domingo 23. La fragata, gemela de la "Ardent", recibió quince proyectiles disparados por los aviones argentinos.

En medios militares argentinos se confirmaba también que, además de las dos fragatas dañadas conjuntamente con el "Cambern", un helicóptero y otro Sea Harrier fueron derribados. También son confirmadas las noticias sobre la lucha en tierra. Se dice que es crucial y que llega a la lucha cuerpo a cuerpo. Ese día se combatió durante toda la jornada y se mantuvo el cerco en torno de los soldados ingleses. Según se sabe, los británicos están a sólo tres kilómetros del mar y con escaso o prácticamente nulo apoyo logístico.

Después de cuatro días del desembarco británico, la situación en la zona de San Carlos de la Isla Soledad se mantiene estable, pero bajo intensos ataques aéreos y de artillería.

MARTES 25: Enemigo controlado

Se impidió un intento de la flota invasora de acercar suministros a

Las tropas desembarcadas. Aviones de la Fuerza Aérea atacaron un convoy de naves británicas al noroeste de las Malvinas. Ese convoy estaba compuesto por dos fragatas, un buque de carga y transporte de tropas y tres fragatas de menor porte. Durante esos ataques las dos fragatas principales fueron incendiadas y virtualmente hundidas. Se confirma también el hundimiento del destructor "Coventry". En su comunicado número 88, el Estado Mayor Conjunto confirmaba que habían sido averiadas tres fragatas, dos de ellas seriamente. Más tarde se confirmaba también que tres aviones Sea Harrier habían sido derribados por la artillería argentina. En un nuevo comunicado, el número 89, el Estado Mayor Conjunto decía: "En la zona de Puerto San Carlos, efectivos del Ejército Argentino, con el apoyo de aviación de Ejército, están ejecutando maniobras tendientes a lograr el control del enemigo y limitar sus desplazamientos". A todo esto, el ministro de Defensa inglés, John Nott, decía ese día que "la fuerza inglesa tendrá que resolver pavorosos problemas". Esto se planteó ante la posibilidad de que volviera a accionar los terribles Super Etendard equipados con los no menos terribles misiles Exocet. Con el hundimiento de la fragata "Antelope", el Ministerio de Defensa inglés admitió que tres naves de guerra de la "Fuerza de tareas" fueron "barridas" desde la iniciación de las hostilidades.

MIÉRCOLES 26: Último momento

Gran Bretaña acepta los términos de un proyecto de resolución que encomienda al secretario general de la ONU, Javier Pérez de Cuellar, obtener un cese del fuego en las Malvinas en un plazo no mayor de siete días. Paralelamente se habla de un viaje a la Argentina del com-
septo de Seguridad de Konrad Re-

gan, William Clark. El mismo se haría en las próximas horas. En el comunicado número 93 el Estado Mayor Conjunto comunicó que como resultado de las acciones militares las pérdidas sufridas por el enemigo son: hundidos dos destructores ("Sheffield" y "Coventry"), dos fragatas ("Ardent" y "Antelope"), una fragata no identificada, un transportador de aviones ("Atlantic Conveyor") con un número no determinado de aviones Harrier a bordo y material de repuesto y mantenimiento. Tres destructores o fragatas, un transportador de gran desplazamiento seriamente averiados. Diez destructores o fragatas, un transportador de tropas y un buque no identificado averiados. Veintidós aviones Sea Harrier y doce helicópteros derribados. Más tarde el comunicado número 94 decía que había sido localizado en la Bahía Ruiz (San Carlos) el buque hospital inglés "Uganda". Su presencia en la proximidad de la zona de operaciones interfería la actuación de las fuerzas argentinas; además de representar un riesgo para los enfermos alojados en el mismo, por lo que se habría notificado inmediatamente al gobierno del Reino Unido requiriendo que se pusiera fin a esa situación. En un nuevo comunicado, el número 95, el Estado Mayor Conjunto anunciaba que efectivos de infantería propios mantienen el contacto con las tropas agresoras conservando su poder de combate intacto y que hasta el momento se habían contabilizado las siguientes bajas: dos helicópteros Sea King derribados (un solo sobreviviente). Dos helicópteros seriamente dañados con bajas aún no determinadas. Elementos de caballería hundida contabilizada las siguientes bajas: dos helicópteros Sea King derribados (un solo sobreviviente). Dos helicópteros seriamente dañados con bajas aún no determinadas. Elementos de tropas de exploración para mayor espacio y libertad de acción a los cargueros encerrados en un bósque de ciento cincuenta kilómetros aproximadamente, siguiendo las actividades de hostigamiento por parte de fuerzas propias, cuya evaluación y resultados verían evaluados posteriormente.

